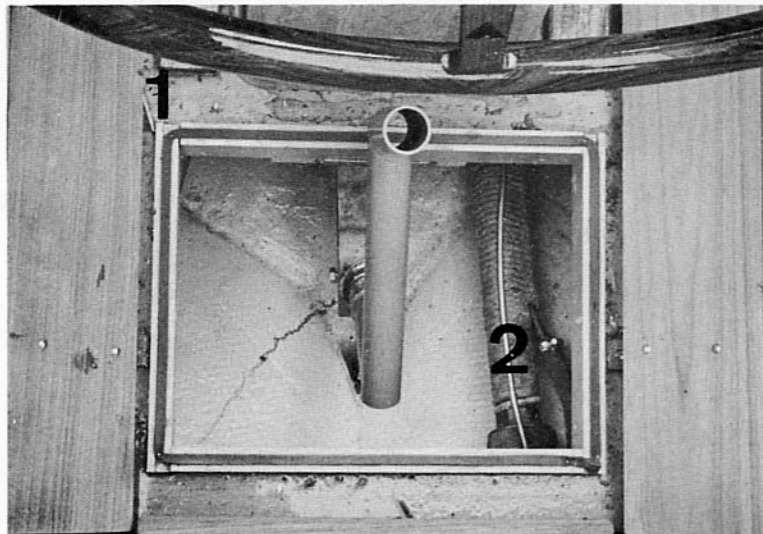


Auf der Steuersäule in Teak sind außer dem Steuerrad der Kompaß (1), die Bedienungshel für den Motor (2), die Instrumententafel (3) und evtl. das Sumlog (4) montiert.



Das Notruder besteht aus einem Winkelrohr, das direkt über dem Ruderschaft unter der hinteren Luke in der Plicht gesteckt wird. Beachte die Abdichtung der Luke gegen die Wanne (1) und das Abgasrohr (2).

Prinzipskizze Ruder/Propellerhülse: Fettbuchse in der hinteren Backskiste (1), Kontermutter (2), Buchse mit Talgpackung (3), Öffnung für wassergeschmiertes Lager (4), Cutlesslager (5), Konterschraube für Cutlesslager (6), Kontermutter rostfrei (7), Buchse rostfrei mit Talgpackung (8), Nylonbuchsen (9), Schraubenschlüssel für Kontermuttern und Packbuchsen (10).

Die Kontermuttern und Packbuchsen sind jede Saison nachzuziehen.

