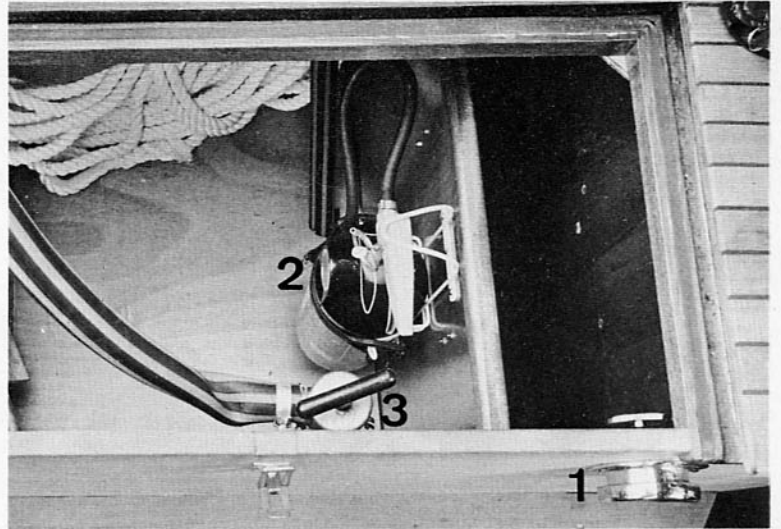
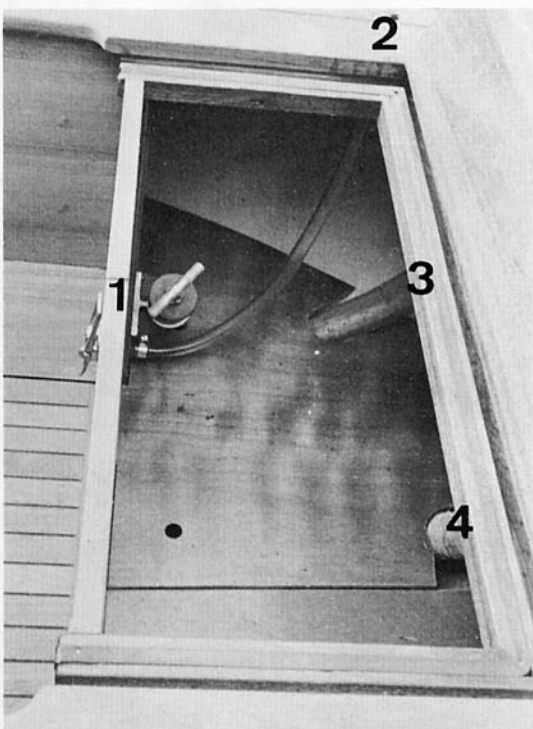


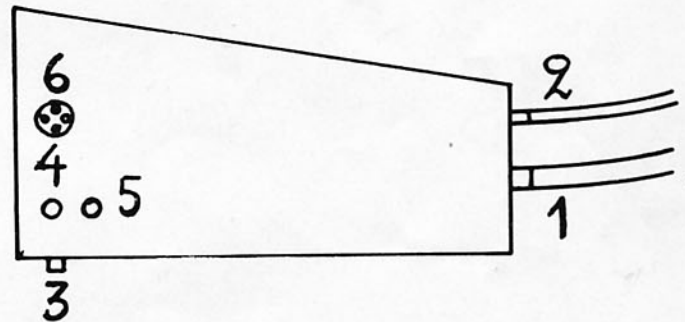
Als Motor wird ein Volvo Penta Diesel, Typ MD II B 25 PS geliefert. Motordaten s. Motorhandbuch. Für Wartung ist der Motor bequem am Niedergang (kombiniert Treppe/Lukendeckel) zugänglich. Hauptschalter für den Motor (1).

Achtung: Bei Motorbetrieb darf der Strom nicht unterbrochen werden.

Der Brennstofftank in rostfreim Stahl mit 58 l Inhalt befindet sich auf der Stb Seite unter der Hundekoje. An der hinteren Kante des Tanks sind zwei Anschlüsse – der größere (1) führt zum Einfüllstutzen – der kleine (2) ist die Entlüftung und endet in einer Stütze des Heckkorbes. An der vorderen Seite befindet sich eine Ablassschraube (3), oben auf dem Tank eine Schraube für die Meßlatte (4) und das Saugrohr (5), das über den Filter das Dieselöl zur Brennstoffpumpe führt. (6) Geber für VDO Tankanzeiger.



Die Frischluft erhält der Motor durch den Schraublüfter (1) an der Vorderkante der backbordseitigen Backskiste. (Bei Motorbetrieb immer offen halten). Hier befindet sich auch der Feuerlöscher (2) und die Bilgepumpe (3).



Die Fettbuchse (1) in der hinteren Backskiste ist eine Vierteldrehung nach jedem längeren Motorbetrieb anzuziehen. Der Ablauf der Sitzbank (2) entleert sich in den Sitzbrunnen. Brennstoffeinfüllstutzen (3), Abgasrohr (4).