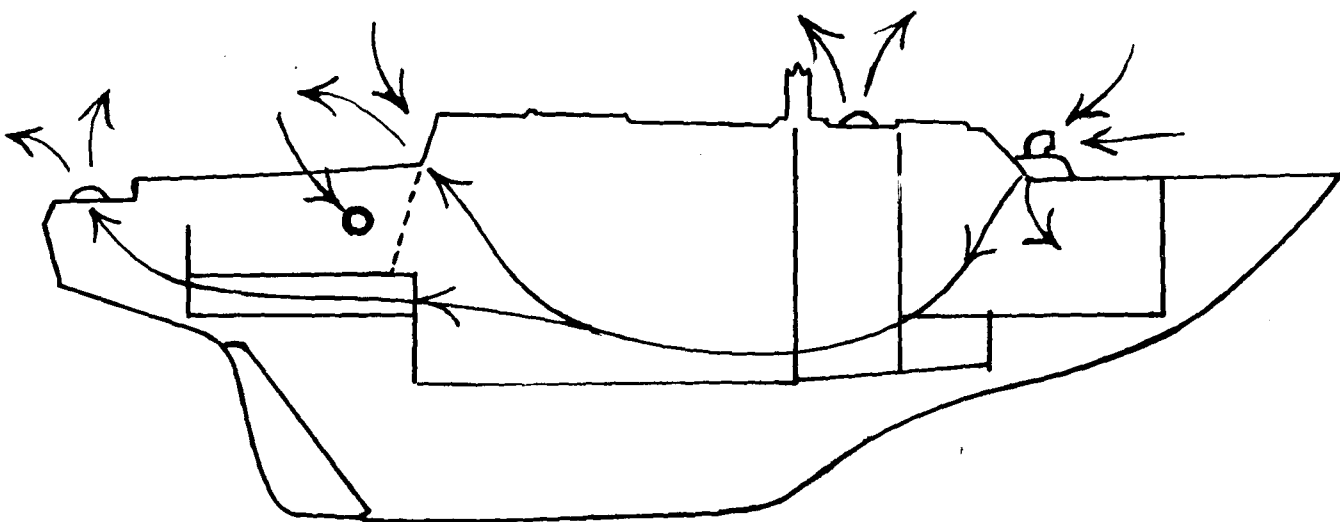


Das elektrische Bordnetz ist in zwei unabhängige Stromkreise aufgeteilt. Von den 2 Batterien zu 12 V und je 60 Ah versorgt die hintere den Startmotor und Brennstoffpumpe, vordere die gesamte Beleuchtung mit Strom. Die beiden Hauptschalter befinden sich steuerbords am Niedergang. Beide Batterien stehen auf dem Ballast mittschiffs unter dem Bodenbrett. Die Symbole auf der Zeichnung bedeuten: (Decklampe und Mastlaterne sind nicht aufgeführt).

- X Leuchten mit Schalter
- ⊗ Positionslaternen
- ▧ Neonlampen
- ⊖ Kompaßlicht
- Schalttafel
- ⊞ Batterien



Durch einen Doradolüfter im Vorschiff, durch das Gitter in den Niedergangstüren sowie durch den Schraublüfter in der Backskiste werden alle Räume gut belüftet. Der Schraublüfter versorgt auch den Motor mit Frischluft und muß deshalb bei Betrieb des Motors stets offen sein. Abzug der Luft erfolgt durch zwei Electrolux-Lüfter über der Toilette und im Achterdeck.

Auf der Zeichnung ist der Weg des Luftaustausches mit Pfeilen dargestellt.