



Rumpf und Deck sind aus GFK gefertigt. Das Teakstabweck ist verschraubt, die Fugen sind mit Gummi vergossen. Dadurch ist das Teakdeck wartungsfrei. Aufbauten, Luken und Sülle sind aus massivem Mahagoni bzw. aus formverleimten Sperrholz. Der Innenausbau ist aus Mahagoni und Teak.

Der Ballast, 1700 kg Blei, ist in 3 Segmenten im Kiel fest vergossen.

- A. Kajütdach in Sperrholz, auf Wunsch mit 12 mm Teakbelag.
- B. Sülle, Luken und Bänke in 20 mm Mahagoni.
- C. 12 mm Teakstabweck verlegt und verschraubt auf dem GFK-Deck (Sandwich mit Balsenholz).
- D. Fußleiste in massivem Teakholz.
- E. Scheuerleiste in Teak mit einer Messingschiene verstärkt.
- F. G. H. Wandstärken 8, 10 und 15 mm.
- I. Die Wanne der Plicht in GFK, beide Lukendeckel aus Teak. Der Durchmesser von die Abflüsse der selbstfließenden Plicht beträgt 25 mm.

1. 3 eingegossene Bleisegmente mit zusammen 1700 kg.
2. Motorraum mit Porylon ausgekleidet.
3. Bilge mit Ansaugstutzen für Pumpe.
4. Bilgepumpe in der Bb-Backskiste.
5. Wassertank in rostfreiem Stahl mit Deckel und Anschlüssen, Inhalt ca. 100 l. Einfüllstutzen auf dem Bb-Deck. Das Entlüftungsrohr endet unter dem Reitbalken Bb.
6. Das Ansaugrohr für die Pantry endet 100 mm über dem Tankboden.
7. Das Ansaugrohr für das Waschbecken endet 50 mm über dem Tankboden. Damit bleiben ca. 10 l Wasser als Reserve, wenn Pantry trocken fällt.

