



L. ü. a.	9.35 m
L. W.	7.50 m
B. ü. a.	2.95 m
Tiefgang	1.40 m
Verdrängung	4.6 to
Segelfläche a. W.	40 qm

Seit über 50 Jahren baut man in Nötesund Schiffe. Zu einer Zeit also, in der Bootsbauer auf Eiche geplankte Schiffe bauten, gewachsene Steven verwendeten und Masten aus ganzen Stämmen behauten. Schon damals verließen Kutter- und Tourenyachten, Regatta- und Hochsee-yachten die Werft in Nötesund und gingen hinaus in alle Welt. Die Erfahrungen dieser alten Bootsbauerkunst bilden das Fundament für modernste Fertigung unserer heutigen VINDÖ-Kreuzer.

Ende der 60er Jahre stellten wir die Produktion auf GFK um und erhöhten die Kapazität. Inzwischen sind viele VINDÖ-Kreuzer nach Deutschland geliefert worden.

Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, Ihren VINDÖ-Kreuzer richtig zu pflegen und zu warten, um den hohen Gebrauchswert zu erhalten.

Wir freuen uns mit Ihnen zu Ihrem neuen Schiff und wünschen Ihnen und Ihrer Besatzung allzeit gute Fahrt.

Karl-Erik Andersson

---

Blatt 2	Hauptdaten
Blatt 3	Aufbau
Blatt 4	Raumaufteilung
Blatt 5	Elektrische Installation
Blatt 6	Innenausbau, Einzelheiten
Blatt 7	Decksausrüstung
Blatt 8	Motor, Tankeinbau
Blatt 9	Ruderanlage
Blatt 10	Segel und Rigg
Blatt 11	Elektrischer Schaltplan
Blatt 12	Lagerbock
Blatt 13	Notizen