

Lackierte Teile aussen:

Mit Süßwasser gut abwaschen, schleifen /400 er Schmiertgel/ und einmal lackieren /FABI de luxe Holzapfel/.

Falls nötig, für Innenlackierung LAGO Klarmatt von Holzapfel verwenden.

Unterwasser-schiff

Nach dem Aufslipen mit Seife und Süßwasser abschrubben.

Bei Rumpfschäden defekte Stelle säubern, trocknen und mit Kunststoff ausspachteln.

Im Frühjahr Unterwasserschiff mit FABI Interracing streichen. Kann während der Winterzeit ausgeführt werden.

Rumpf, Deck, Rigg

und laufendes Gut mit Süßwasser und Seife gut ab- und auswaschen. Rumpf möglichst polieren. Eloxierte Teile mit Öl abreiben.

Bilge und Trinkwasser-tank

auswaschen und gut trocknen.

Segel

mit Süßwasser abwaschen und trocknen. Eventuelle Schäden sofort beim Segelmacher beheben lassen.

Motor

laut Gebrauchsanweisung winterfest machen. Bedienungshebel sowie alle beweglichen Teile mit Fett schmieren.

Treibstofftank möglichst füllen, falls die örtlichen Bestimmungen dies zulassen. Auf Kondenswasser achten.

WC

Wasser ablassen, Pumpe demonstrieren, trocknen und mit Vaseline schmieren.

Ventile und Pumpen

trocknen und mit Vaseline schmieren.

Elektrische Anschlüsse

mit Kontaktspray einsprühen.

Batterien

ausbauen und warten lassen. Anschlüsse mit Vaseline einschmieren.

Heizung

entleeren oder mit Frostschutz bis ca. 20° – winterfest machen.

Fettpresse

mit wasserfestem Fett füllen.

Teak

im Schiff notfalls mit Teaköl behandeln.

Ventilatoren

Es ist wichtig, dass das Schiff während des Winterlagers gut belüftet wird. Dies gilt besonders für Stauräume und Backskisten.

Fender

gut säubern und trocken lagern.

Nautische Geräte

wenn nötig ausbauen und zimmerwarm lagern.

Laufendes Gut

trocken aufhängen.

Ankerkasten und Ankerleine

mit Süßwasser ausspülen und trocknen.

Alle Bolzen

vor Segelsaison kontrollieren und nachziehen. /besonders Pütting und Seereling/

Winschen

mit Vaseline abreiben und notfalls schmieren.

Lampen

vor Saisonbeginn kontrollieren und eventuell Korrosion beseitigen.